

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Splašková kanalizace a ČOV pro obec Rychnov na Moravě – Horní Rychnov, Dolní Rychnov

b) Místo stavby

Stavba je navržena v zastavěném území obce Rychnov na Moravě (okr. Svitavy), Pardubický kraj. Trasa je vedena převážně v nezpevněném terénu podél krajské silnice III/36810 a III/36811 a v místních komunikacích.

c) předmět dokumentace- nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Předmětem této dokumentace je stavba tlakové kanalizace mat. PE D50-D125 v celk. dl. 9839,5m, 203 ks podružných tlakových stok mat. PE D40-D50 v celk. dl.6661,3 m a ČOV pro 982EO vč. odtokového potrubí mat. BE DN200 dl. 51,5m a PP DN200 21,5m do Rychnovského potoka IDVT 10194329. Součástí stavby je vodovodní přípojka pro čov, mat. PE D90 dl.226,7m, vodoměr bude umístěn v provozní budově. Součástí stavby je el. přípojka nn pro čov, jedná se napájecí kabel AYKY 3x50+35 a kabel AYKY 4x25 celk. dl.70m, Elektroměrový rozvaděč bude umístěn v oplocení areálu. Z elektroměrového rozvaděče bude el. přípojka vedena do provozní budovy, kde bude umístěn rozvaděč pro stavební a technologickou elektroinstalaci. Součástí stavby je sjezd na silnici III/36810 a areálová komunikace š.4 m dl.34m s obratištěm š.4,0m dl.15m. Přístup do provozní budovy čov bude z areálové komunikace. Provozní budova bude oplocena v.1,6m, vstup do oplocené části areálu bude vraty š.4,0m.

Jedná se o novostavbu a zároveň stavbu trvalou. Účelem užívání stavby je odkanalizování stávajících nemovitostí a čištění splaškových vod na čov. Vyčištěná voda bude vypouštěna do Rychnovského potoka.

A1.2 Údaje o stavebníkovi

c) Obchodní firma nebo název, identifikační číslo, adresa sídla (právnícká osoba)

Obec Rychnov na Moravě, Rychnov na Moravě 63, 569 34 Rychnov na Moravě,
IČ 00277312, Tel. +420461100455, email: podatelna@rychnonm.cz, IDDS 4gsa5bp

A1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

a) Obchodní firma nebo název, identifikační číslo , adresa sídla (právnícká osoba)

LK PROJEKT s.r.o. ul. 28.října 933/11, 250 88 Čelákovice, IČ 04326181
Tel. +420733732344, email: projekce.vak@gmail.com, IDDS nzj7w9q

b) Jméno a příjmení hlavního projektanta vč. čísla pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob

Ing. Liběna Knapová, autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT 0008928

c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace, vč. čísla pod kterým jsou zapsáni v seznamu autorizovaných osob

Ing. Miloš Kočárník, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb,
ČKAIT 0013405

Jiří Jasný, autorizovaný technik pro požární bezpečnost staveb, ČKAIT 0010425

Ing. Petr Holuša, projektant kon

Ing. František Brom, projektant elektrozařízení

Ing. Jiří Majer, projektant dopravních staveb

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na objekty v souladu s dokumentací pro územní rozhodnutí:

SO 01 ČOV,

SO 02 Tlaková kanalizace Dolní Rychnov

SO 03 Tlaková kanalizace Horní Rychnov

SO 04 Elektro část, stavební ČOV

SO 05 Elektro přípojka NN pro ČOV

A.3 Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro projekt je dokumentace pro územní rozhodnutí, kterou zpracoval Ing. František Pravec, PC Projekt projekční kancelář, Suchá Lhota 22. DUR byla předána stavebníkem v elektronické formě, včetně geodetického zaměření, které zpracovala firma Geodezie Svitavy zak. 42/2010. Součástí DUR byla informace o provedeném inženýrsko geologickém průzkumu, který provedla firma Vodní zdroje Chrudim s.r.o, v září 2010. Projektant zajistil zákresy stávajících inženýrských sítí od jejich správců v elektronické formě (Vhos, Gasnet, Cetin, Čez Distribuce) a zaměření nově vybudovaných chodníků v obci (fa GMD Ústí nad Orlicí).

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází v obci Rychnov na Moravě, cca 10km severně od Moravské Třebové a cca 10km jižně od Lanškrouna v Pardubickém kraji, okres Svitavy. Z hlediska územně správního spadá do působnosti příslušného stavebního a vodoprávního úřadu v Moravské Třebové.

Dle sdělení stavebníka má v současné době obec 625 trvale žijících obyvatel a 20 obyvatel žijících v rekreačních objektech. V obci je v horizontu 20 let plánovaná výstavba rodinných a bytových domů s nárůstem v počtu 275 obyvatel. Dále se zde nachází ubytovna pro 30 osob, mateřská škola se 40 žáky a zaměstnanci, provozovny drobného hospodářství s 20 zaměstnanci, hospoda se 3 zaměstnanci a obchod se 2 zaměstnanci. Obcí protéká krajská silnice III/36810 a na ni navazující silnice III/36811. Obcí protéká Rychnovský potok, do něhož vlévají Červený a Radišovský potok a drobné bezejmenné vodoteče. Povrchové dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch jsou svedeny dešťovou kanalizací, propustky a příkopy do potoka.

Splaškové odpadní vody ze starší zástavby jsou svedeny do jímek a septiků, převážně s trativodem nebo přepadem do potoka. Splaškové odpadní vody z nové zástavby jsou čištěny v domovních čistírnách odpadních vod a vyčištěná voda je vypouštěna do potoka nebo zasakována na pozemku.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující nebo územním souhlasem

Navržená stavba kanalizace a čov je v souladu s územním rozhodnutím čj. MUMT 26496/2020, které vydal dne 08.09.2020 MěÚ Moravská Třebová, odbor výstavby a územního plánování.

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Jedná se o novostavbu. Návrh je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na stavbu nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je zpracována v souladu vydaným územním rozhodnutím, technickými normami a platnou legislativou.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Pro návrh stavby byl proveden geologický průzkum, který provedla firmy Vodní zdroje Chrudim s.r.o.

Geologie, geomorfologie

Podloží jsou permokarbonské sedimenty - pískovce a slínovce. Povrch území je pokryt neogenními a kvarterními sedimenty. Kvarterní sedimenty jsou představovány sprašovými hlínami, zahliněnými sutěmi, jílovitými hlínami.

Z hlediska geomorfologie jde o kotlinu Moravsko-třebovské pánve. Rozmezí nadmořské výšky je 360 m n. m. (niva Červeného potoka) do 490 m n. m. (vrchol Rychnovského vrchu). Nejnížší území je niva Mor. Sázavy s 340 m n. m. Území je velmi členité.

Pedologie

Na sprašových kvarterních sedimentech jsou vytvořeny hnědozemě, často v oglejené formě s těžší spodinou. Hnědozemě jsou v území zastoupeny pouze sporadicky především v západní části území v návaznosti na intravilán obce. Nejčastěji jsou hnědozemě illimerizované, popř. oglejené (tedy degradované).

Na permokarbonských sedimentech jsou hnědé půdy kyselé. Jsou to hlinitopísčité půdy velmi propustné a výsušné.

V nivních polohách a terénních depresích jsou půdy nivní a glejové. Tyto půdy jsou na nivních nevápnitých uloženinách.

Hydrologie a hydrografie

Území patří do povodí Moravy. Celé území je odvodněno řekou Mor. Sázavou, která teče po severní hranici katastrálního území. Do Mor. Sázavy ústí tři drobné potoky protékající katastrálním územím Rychnova - Rychnovský potok, Radišovský a Červený potok.

Rychnovem protékají: Radišovský a Rychnovský potok, který především v jižní části zastavěného území má kvalitní doprovodnou vegetaci a Červený potok. Červený potok má prostor vhodný pro vybudování přírodně blízké nivy.

V severní části katastrálního území je niva Moravské Sázavy se suchým poldrem.

Číslo hydrologického pořadí je 4-10-02-0210 o rozloze 29,87 km². Správcem toku je Povodí Moravy, s. p.

Nadmořská výška řešené části obce: 375 - 340 m n. m.

Plocha kat. území obce: cca 2359 ha.

Pro potřeby zpracování této dokumentace byl prováděn geologický průzkum budoucího staveniště v místě výstavby čistírny odpadních vod (sonda S-1, S1-A), v trase budoucí kanalizace (sondy S-2, S-3, S-4). Průzkum a jeho vyhodnocení provedla odborná firma Vodní zdroje Chrudim, spol. s r.o., U Vodárny 137, 537 01 Chrudim II v měsíci září 2010.

Využilo se poznatků z provádění zemních prací při dřívější výstavbě podzemních inženýrských sítí na staveništi a z výstavby okolních domů. Předpokládá se, že zemní práce (kanalizace do hl. 1,5) budou prováděny v lehce rozpojitelných horninách (třídy těžitelnosti 2,3). Ve výkazu výměr je uvažováno s třídou těžitelnosti hor. 2 – 60%, v hor. 3 – 30%, v hornině tř. těžitelnosti 4 – 10%.

DOKUMENTACE VÝSLEDKŮ PRŮZKUMNÝCH GEOLOGICKÝCH PRACÍ

Rozsah prací byl stanoven na základě dohody s projektantem úkolu a odpovídá požadavkům ČSN P ENV 1997-1 *Navrhování geotechnických konstrukcí, kap. 3.*

Sondážní práce

Ve zvolených místech geologického průzkumu byly vyhloubeny čtyři strojní sondy řady S hluboké 1,5 m až 4,0 m o celkové délce hloubení 9,0 m. Průzkumná sondáž byla uskutečněna dne 2.9.2010 firmou **Zedospol, s. r. o.** Použit byl kolový nakladač Caterpillar. Bezprostředně po vyhloubení sond byl sled geologických vrstev popsán geologem a ze sondy S-1A umístěné v prostoru projektované centrální ČOV byly odebrány vzorky zemin. Po makroskopickém popisu geologického profilu a po odebrání vzorků zemin na stanovení fyzikálně-mechanických vlastností byla v případě výskytu zaměřena ustálená hladina podzemní vody. Následně byly sondy likvidovány záhozem vytěženou zeminou. Ze sondy S-1A byl dále odebrán vzorek vody na stanovení její agresivity na betonové konstrukce.

Umístění vyhloubených sond je patrné ze čtyř detailních map v měřítku 1 : 500 v příloze 3. Mapové podklady byly převzaty od projektanta úkolu. Skutečná místa odvrtných sond jsou na těchto matricích zobrazena plným zeleným terčem.

Geologický popis vyhloubených sond je doložen v následujícím přehledu. Geologické profily sond jsou zobrazeny v příloze 4.

Geologická sonda S-1

(33 m od silnice, 15 m od okraje pole)

X: 1088 788

Y: 587 280

Z: 340,2

hloubka (m)	geologický popis	třída, symbol podle ČSN 73 6133
0,0 – 0,3	ornice nízce plastická, s organickou příměsí, hnědá	F5 ML/O
0,3 – 1,7	hlína středně plastická, tuhé konzistence, hnědá	F5 ML
1,7 – 2,1	jíl se střední plasticitou, tuhé konzistence, okrový	F6 CI
2,1 – 2,6	jíl s velmi vysokou plasticitou, měkké konzistence, šedý	F8 CV
2,6 – 3,2	písek jemnozrný, jílovitý, měkké konzistence, šedý	S5 SC
3,2 – 3,5	štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, středně ulehý, šedý, podíl štěrkové složky 50 %, průměr štěrkových zrn do 40 mm, štěrková zrna středně opracovaná	G3 G-F
KVARTÉR		
hladina podzemní vody naražená: 1,7 m pod terénem		
hladina podzemní vody ustálená: 1,6 m pod terénem		

Geologická sonda S-1A

(18 m od silnice, 12 m od okraje pole)

X: 1088 805

Y: 587 274

Z: 340,4

hloubka (m)	geologický popis	třída, symbol podle ČSN 73 6133
0,0 – 0,3	ornice nízce plastická, s organickou příměsí, hnědá	F5 ML/O
0,3 – 1,7	hlína středně plastická, tuhé konzistence, hnědá	F5 ML
1,7 – 2,0	jíl se střední plasticitou, tuhé konzistence, okrový	F6 CI
2,0 – 2,5	jíl s velmi vysokou plasticitou, měkké konzistence, šedý	F8 CV
2,5 – 3,2	písek jemnozrnný, jílovitý, měkké konzistence, šedý	S5 SC
3,2 – 3,6	štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý, šedý, podíl štěrkové složky 50 %, průměr štěrkových zrn do 40 mm, štěrková zrna středně opracovaná	G3 G-F
KVARTÉR		
hladina podzemní vody naražená: 1,8 m pod terénem hladina podzemní vody ustálená: 1,7 m pod terénem		

Geologická sonda S-2

X: 1089 767

Y: 587 931

Z: 345,0

hloubka (m)	geologický popis	třída, symbol ČSN 73 1001	třída těžitelnosti	
			ČSN 73 6133	ČSN 73 3050
0,0 – 0,2	navážka z hrubého štěrku s asfaltovým postříkem	G1/Y	I	IV
0,2 – 0,4	navážka písčitohlinitá béžová	F3/Y	I	I
0,4 – 0,8	navážka hlinitá světle šedá	F5/Y	I	II
0,8 – 1,0	hlína nízce plastická, s organickou příměsí, tmavě hnědá	F5/O	I	II
1,0 – 1,2	hlína štěrkovitá tmavě šedá	F2	I	II
1,2 – 1,6	štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý, podíl štěrkové složky 40 %, průměr štěrkových zrn do 70 mm, štěrková zrna středně obroušená	G3	I	III
KVARTÉR				
hladina podzemní vody naražená: 1,5 m pod terénem hladina podzemní vody ustálená: 1,5 m pod terénem				

Geologická sonda S-3

X: 1090 526

Y: 588318

Z: 349,0

hloubka (m)	geologický popis	třída, symbol ČSN 73 1001	třída těžitelnosti	
			ČSN 73 6133	ČSN 73 3050
0,0 – 0,3	hlína nízce plastická s organickou příměsí, tmavě hnědá	F5/O	I	II
0,3 – 1,0	hlína s nízkou plasticitou, tmavě hnědá	F5	I	II
1,0 – 1,2	štěrk hlinitý, tuhé konzistence, světle okrový, podíl štěrkové složky 30 %, průměr štěrkových zrn do 80 mm	G4	I	III
1,2 – 1,5	štěrk hlinitý, tuhé konzistence, světle okrový, podíl štěrkové složky 40 %, průměr štěrkových zrn do 50 mm	G4	I	III
KVARTÉR				
hladina podzemní vody naražená: 1,1 m pod terénem hladina podzemní vody ustálená: 1,1 m pod terénem				

Geologická sonda S-4

X: 109 1055

Y: 588 753

Z: 355,9

hloubka (m)	geologický popis	třída, symbol ČSN 73 1001	třída těžitelnosti	
			ČSN 73 6133	ČSN 73 3050
0,0 – 0,3	hlína nízce plastická s organickou příměsí, tmavě hnědá	F5/O	I	II
0,3 – 1,2	navážka hlinitá s příměsí stavební sutě, hnědá	F1/Y	I	II
1,2 – 1,6	hlína nízce plastická, slabě štěrkovitá, s organickou příměsí, tmavě hnědá, organická hmota tvořena slabě zetlenými kořeny stromů o průměru do 30 mm	F5/O	I	III
1,6 – 2,0	hlína štěrkovitá, tuhé konzistence, hnědá, podíl štěrkové složky 20 %, průměr štěrkových zrn do 50 mm	F1	I	II
KVARTÉR				
hladina podzemní vody naražená: 1,8 m pod terénem hladina podzemní vody ustálená: 1,8 m pod terénem				

Odběr vzorků zemin a rozbor jejich fyzikálně-mechanických vlastností

Z jedné referenční sondy S-1A byly odebrány dva vzorky zemin, a to z hloubky předpokládaného založení stavby a z hloubky nad tímto místem.

Na obou vzorcích byly provedeny zrnitostní rozborů a v jednom vzorku byly dále učiněny indexové zkoušky.

Laboratorní metody testování vzorků zemin byly provedeny dle platných norem ČSN 72 1012, ČSN 72 1013, ČSN 72 1014 a ČSN 72 1017.

Hodnocené vzorky zemin byly zaříděny dle klasifikačního systému ČSN 73 6133 *Návrh a provádění zemního tělesa pozemní komunikace, přílohy A*.

Vzorky zemin byly zpracovány v laboratoři mechaniky zemin společnosti **Blanka Lahučká**. Výsledky rozborů jsou dokumentovány v příloze 5. Hloubky odebraných vzorků se zaříděním těchto vzorků dle uvedeného normativu jsou uvedeny v tab. č. 1.

Tab. č. 1: Zařídění vzorků zemin dle ČSN 73 6133 *Návrh a provádění zemního tělesa pozemní komunikace, přílohy A*.

označení sondy	hloubka odebraného vzorku zemin, m	kategorie zemin dle ČSN 73 6133	litologický popis tříd zemin dle ČSN 73 6133
GS-2	2,8 – 3,0	F3 MS	hlína písčitá
GS-2	3,4 – 3,6	G3 G-F	štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy

Odběr a rozbor vzorků vod

Dne 2.9.2010 byl z geologické sondy S-1A odebrán vzorek vody na stanovení její agresivity na betonové konstrukce. Vzorek byl odebrán hloubkovým odběrákem z nevystrojené sondy přibližně po dvou hodinách od ukončení sondážních prací. Nerozpuštěné látky byly ze vzorků odděleny filtrací. Analýzu vzorků vod zajistila laboratoř **ALS Czech Republic, a. s.** Ta je v oboru vzorkovaných ukazatelů držitelem osvědčení o akreditaci ČIA.

Protokol o zkoušce č. PR1031300 je doložen v příloze 6.

Výsledky rozboru jsou přehledově zpracovány v následující tabulce.

Tab. č. 2: Výsledky rozborů agresivity vod na betonové konstrukce a jejich porovnání s ČSN EN 206-1

ukazatel jakosti vody	tvrdost	pH (min.)	agresivní CO ₂ (Heyer)	Mg ²⁺	NH ₄ ⁺	SO ₄ ²⁻
jednotky	mmol/l	–	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l
sonda S-1A	2,9	7,1	5,3	7,0	<0,05	30
slabě agresivní chemické prostředí – XA1	–	6,5	15	300	15	200
středně agresivní chemické prostředí – XA2	–	5,5	40	1 000	30	600
vysoce agresivní chemické prostředí – XA3	–	4,5	100	3 000	60	3 000

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Obcí Rychnov na Moravě probíhá silnice III/36810 (Moravská Třebová – Lanškroun) a na ni navazující silnice III/36811 (Rychnov na Moravě – Damníkov). Ochranné pásmo pozemní komunikace v zastavěném území obce není stanoveno. Dle zákona č.13/1997 Sb. (silniční zákon) je ochranné pásmo silnic II a III třídy mimo zastavěné území je stanoveno na 15m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu.

Místo stavby se nachází v ochranném pásmu lesa, do 50m od lesních pozemků, v lesních pozemcích se stavba nenavrhuje.

Jiná ochrana území v místě stavby není známa.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba ČOV a tlakových stok v území do soutoku Rychnovského a Červeného potoka se nachází v záplavovém území. Výšková kóta Q100 = 341,36. Přízemí provozní budovy ČOV je navrženo na kotě 342,30, tj. Provozní budova bude osazena v zemním násypu cca 1m nad kótou stoleté vody.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá podstatný vliv na okolí a okolní stavby. Zemní práce budou prováděny běžnými prostředky v dostatečné vzdálenosti od budov. Při stavbě budou dodržovány souběhy a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Odtokové poměry v území se stavbou nezmění.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné asanace, demolice a kácení dřevin.

k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Pro stavbu ČOV a areálovou komunikaci dojde k trvalému záboru ZPF. Stavba se nachází na pozemku p.č.5002, k.ú. Rychnov na Moravě, druh pozemku trvalý travní porost. Plocha pro trvalé vynětí na pozemku je 675m². Sjezd ze silnice III/36810 se nachází na pozemku p.č. 5011 k.ú. Rychnov na Moravě, druh pozemku trvalý travní porost. Plocha pro trvalé vynětí na pozemku je 30m². Celkový zábor pro vynětí ze ZPF je 705m².

Souhlas k odnětí půdy vydal MěÚ Moravská Třebová, odbor životního prostředí, čj. MUMT 26331/2018.

Stavba je umístěna v ochranném pásmu lesa, do 50m od lesních pozemků p.č. 46/6, 2986/3, 2955/1, 2678/3, 2678/1, 2605/2, 2605/1, 2319/16, 2275, 2316/2, 2319/13, 6762, 6761, 6735, k.ú. Rychnov na Moravě. Vlastníci lesních pozemků vyslovili se stavbou souhlas.

l) územně technické podmínky -zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Trasa projektované kanalizace bude vedena převážně v zeleném pásu podél komunikací, umístění v komunikaci je navrženo v pouze v nezbytně nutném rozsahu. Křížení tlakové kanalizace s krajkou silnicí bude provedeny protlakem, v případě podélného uložení bude narušený povrch uveden do původního stavu.

Stavba kanalizace je dle svého charakteru bezbariérová, jedná se o potrubí a šachty osazené v zemi. Poklopy šachet a armatur budou v komunikaci a chodníku zarovnány s niveletou.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude zahájena po získání příslušného stavebního povolení a dle ekonomických možností stavebníka. Podmiňující, vyvolané a související investice nejsou známy.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba kanalizace a čov se umísťuje a provádí na pozemcích k.ú. Rychnov na Moravě, parcelní číslo:

5003, 5002, 5011, 5001, 102/1, 102/2, 100/1, 3520/4, 3520/2, 100/3, 2991/2, 7356, 7354, 7355, 4254, 4245, 4253, 4252, 4249, 3519/1, 5246, 287, 5291, 5289, 5294, 5293, 5358, 5359, 5360, 5361, 5423, 5422, 437, 3480, 480/2, 484/2, 484/6, 3483/2, 528/2, 535/3, 585/1, 585/6, 3491/1, 584/1, 3491/3, 587/1, 4224, 4264, 221/2, 2817, 2815/2, 2815/3, 2810/1, 671/4, 676/6, 5644, 676/1, 718, 196, 717/2, 5640/2, 5693, 722, 763/1, 3504/3, 809/6, 809/7, 813, 3503/7, 4204, 4205, 2747/1, 2747/20, 2747/23, 2747/25, 859/1, 965, 3515, 966, 972/1, 7363, 281, 7361, 2991/1, 274, 367/1, 377, 256, 254, 589/1, 589/2, 638, 206, 668/4, 3519/5, 2815/4, 5635, 5634, 5633, 200, 814/2, 3508, 183, 2685/3, 2680/2, 909/3, 909/1, 4267, 914/1, 969/1, 3753/35, 101/4, 3752/3, 117, 99/9, 116, 99/6, 99/10, 5091/1, 5005/2, 5005/1, 106, 120/3, 120/1, 121, 293/1, 114, 4290, 299/1, 3752/4, 3469/2, 182/5, 5189, 5188, 5187, 5140, 109, 290/2, 290/1, 5141, 5138, 3468, 291, 5238, 237/1, 232/2, 232/1, 5193/1, 5193/2, 5194, 4251, 4248, 4250, 4247, 4246, 2972, 2979/14, 2979/27, 2968/1, 3753/26, 3753/38, 4239, 4238, 4240, 2943, 4234, 4231, 2895/3, 4227, 4226, 4102/5, 4221, 4222, 2977/1, 269, 2947/2, 4237, 4236, 4232/1, 4233, 238, 528/3, 2895/1, 4225, 228, 2883/2, 2884/4, 2883/1, 225, 2826, 4217, 2974, 4230, 4078/2, 4214, 4213, 4212, 2755/1, 4208, 4202/1, 2809, 2800/3, 2805/2, 4211, 2753/1, 2755/5, 2755/10, 2755/8, 4209, 4202/4, 2737, 3497/3, 209, 631, 637, 629/3, 5632, 667/1, 666/1, 3509/3, 860/1, 3509/1, 174, 908/1, 4196, 4102/3, 4192, 4191, 3667/4, 2644/1, 2640, 3517/2, 3517/1, 1030/3, 1030/1, 1030/5, 1029/1, 1107/1, 4086, 3519/3, 2439/1, 2439/2, 3524/11, 1110/5, 1112/2, 3554/7, 1112/6, 1112/10, 3765/3, 4158, 4156, 4155, 2167/2, 2096, 2095/1, 2095/2, 4087, 2094, 4146, 2086/3, 1230/5, 1230/4, 1249/4, 1249/1, 1249/2, 6249, 6248, 1324/3, 3544, 1329, 6980/1, 1388/1, 1873, 1870/1, 4105, 1449, 1457/4, 1450, 6403, 6404, 7599, 1457/3, 3555/1, 6452, 6453, 6454, 160, 3666/1, 4183, 2628, 150, 2627/1, 4179, 1030/2, 3517/4, 1034, 2620, 3519/7, 2434, 2435, 129, 1112/11, 1112/9, 1112/8, 1112/17, 1120/3, 1178, 107, 1180/2, 1183, 1185/1, 1174/1, 4102/1, 4147, 2101/1, 3554/6, 2086/1, 2085, 1230/3, 1235, 6246/1, 4280, 327, 1239, 70, 1934/1, 1875, 1387/1, 3554/4, 1389/1, 6396, 1443/1, 4108, 1789, 1781, 3554/3, 21, 16/2, 16/1, 1502/8, 4284, 14/1, 6608/1, 6459, 4187, 4188/2, 4188/1, 4184, 4185, 153, 2614/2, 4174, 4175, 4176, 4182, 2427, 4173, 2438/4, 2443, 2442, 2446, 3649/2, 135, 2430, 2426, 7099/2, 142, 4177, 4269, 2606, 4180, 1116/2, 1116/1, 1116/3, 1118, 3554/8, 2294/2, 4160, 4161, 2288/1, 3635, 2288/5, 2288/2, 309/1, 309/2, 2360/1, 4163, 120/2, 2357/1, 2363/1, 4164, 2362/1, 2362/2, 2363/3, 4270, 2363/2, 3643/2, 2356/1, 4293, 2355/2, 4272, 2213/5, 3577/2, 2174/1, 3627, 4159, 110, 2166/3, 2166/1, 2166/2, 2166/4, 4150, 4151, 4153, 3838, 1184/1, 1185/3, 99/1, 1230/1, 3610, 3577/8, 4140, 2023, 2031/2, 2034/2, 2034/1, 2034/9, 1944, 1945, 4139, 4136, 2020/2, 1948, 1937/1, 6250, 68/2, 6251, 68/1, 1324/1, 4112, 4111, 4110, 4109, 3577/11, 3577/3, 4107, 3577/9, 1864/2, 1864/3, 1864/1, 1772/2, 4115, 4120, 1880, 1878, 4114, 3577/13, 1883/2, 1931, 1930/1, 1883/1, 47, 4121, 1933/1, 1726/1, 3581/4, 3581/5, 1774, 1776/3,

1563/3, 4098/2, 4099, 4097, 4101, 1568/1, 1562/2, 7/1, 1557/2, 6678/1, 6680, 6677, 3584/5, 6678/2,

Stavba vodovodní přípojky se umísťuje a provádí na pozemcích k.ú. Rychnov na Moravě, parcelní číslo: 5002, 5001, 102/1, 102/2, 100/1, 3520/4, 2994

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo š.1,5m na každou stranu kanalizačního potrubí vznikne na pozemcích, na kterých je stavba umístěna. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dáno zák. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a činí 1,5m na každou stranu od vnější stěny potrubí, profil do DN500.

Ochranné pásmo čov stanovuje vodoprávní úřad a dle TNV 75 6011 Ochrana prostředí kolem kanalizačních zařízení činí od nejbližší zástavby nejméně 50m pro čistírny s výpočtovou kapacitou nad 30m³/den, čistírny mechanicko biologické s úplným zakrytím mechanického čištění, resp. 100m pro čistírny mechanicko biologické a pneumatickou aeraci a kalových hospodářství. Podmínky stanovení ochranného pásma čov jsou v projektu dodrženy.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je odkanalizování stávající zástavby tlakovou kanalizací na čistírnu odpadních vod. Odtok vyčištěné vody bude proveden do Rychnovského potoka IDVT 10194329.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Neřeší se. Stavba nepodléhá řešení v rozsahu platnosti vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se o potrubí a šachty umístěné v zemi. Poklop šachet bude v komunikacích a zpevněných plochách zarovná s niveletou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s technickými normami a platnou legislativou. Požadavky stanovené územním rozhodnutím byly do dokumentace zpracovány.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V místě stavby se dle dostupných informací nacházejí inženýrské sítě, které jsou orientačně zakresleny do situace. Stavbou budou dotčeny jejich ochranná pásma, která jsou stanovena

zákony.

Pozemní komunikace - zákon č.13/1997 Sb.

silnice II. a III. tř, místní komunikace 15m od osy vozovky nebo přilehlého jízdpásmu

Telekomunikační vedení - zákon č. 151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení 1,5m

Elektroenergetika - zákon č. 458/200 Sb.

nadzemní vedení nad 1kV do 35 kV včetně 7m od krajního vodoče

nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče

podzemní vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách kraj.kabelu

podzemní vedení nad 110 kV 3 m po obou stranách kraj.kabelu

venkovní el.stanice a stanice s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od
vnějšího líce obvod.zdi nebo oplocení

stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň
nízkého napětí 7 m

kompaktní a zděné el.stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na
úroveň nízkého napětí 2 m

vestavěné elektrické stanice 1 m od obestavění

Plynárenství - zákon č.458/2000 Sb.

NTL a STL plynovod v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu

ostatní plynovody 4 m na obě strany od půdorysu

Vodovody a kanalizace - zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní řád do průměru 500 mm včetně 1,5 m

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně 1,5 m

Před zahájením výkopových prací bude nutno zajistit investorem přesné vytyčení těchto investic od jejich správců. Při stavbě bude dodržována ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a dále požadavky správců uvedené ve vyjádření.

g) navrhované parametry stavby – množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

SO 01 ČOV

3. NÁVRHOVÉ KAPACITY STAVBY 982 EO

Hydraulické zatížení:

- | | |
|------------------------------|---|
| a) celodenní průtok | $Q_{24} = 117,8 \text{ m}^3/\text{d}$ (4,9 m ³ /h; 1,36 l/s) |
| b) výpočtový (denní průtok) | $Q_v = Q_d = k_d \times Q_{24} = 176,8 \text{ m}^3/\text{d}$ (7,4 m ³ /h; 2 l/s) |
| koeficient nerovnoměrnosti | $k_d = 1,5$ |
| c) maximální hodinový průtok | $Q_{h,\text{max}} = k_{h,\text{max}} \times Q_d = 19,1 \text{ m}^3/\text{h}$ (5,32 l/s) |
| koeficient nerovnoměrnosti | $k_{h,\text{max}} = 2,6$ |

Navržené průtoky odpovídají specifické produkci odpadních vod 0,12 m³/EO/d v uzavřeném systému tlakové kanalizace.

Produkce odpadních vod od 982 EO:	982 EO x 120 l/EO/den = 117,8 m ³ /den
Množství balastních vod při přítoku:	0 m ³ /den
Celkem	117,8 m ³ /den

Bilance znečištění:

Průměrná kvalita a znečištění odpadních vod přiváděných na ČOV tlakovou kanalizací je uvedena v následující tabulce:

Návrhové znečištění odpadních vod přiváděných na ČOV

ČOV – Výhled 982 EO	Přítok ČOV		Specifická produkce	Počet EO
	(mg/l)	(kg/den)		
BSK ₅	500	58,9	60	982
CHSK _{Cr}	1000	117,8	120	982
NL	458,3	54	55	982
N-NH ₄ ⁺	-	-	-	-
N _{anorg.}	-	-	-	-
N _{celk.}	91,7	10,8	11	982
P _{celk.}	20,8	2,5	2,5	982
Q ₂₄ (m ³ /den)	117,8			982

Kvalita vyčištěné odpadní vody

Parametr	ČOV		Nařízení vlády č. 401/2015 Sb.	
	„p“ (mg/l)	„m“ (mg/l)	„p“ (mg/l)	„m“ (mg/l)
BSK ₅	22	30	22	30
CHSK _{Cr}	75	140	75	140
NL	25	30	25	30
N-NH ₄ ⁺	12	20	12	20
N _{celk.}	-	-	--	--
P _{celk.}	-	-	--	--

SO 02 Dolní Rychnov

Tlaková kanalizace mat. PE D125-50 v celkové délce 5144,0m. Podružné tlakové stoky 95ks, mat. PE D50-40 celk. dl.3052,2m.

SO 03 Horní Rychnov

Tlaková kanalizace mat. PE D110-50 v celkové délce 4695,5m. Podružné tlakové stoky 108ks, mat. PE D50-40 celk. dl.3609,1m.

SO 04 04 Elektro část – stavební ČOV

Stavební elektroinstalace bude napojena z nástěnného rozvaděče v provozní budově čov.

Výkonová bilance

Osvětlení	1,3 kW
Topení	1,5 kW
Ohřev TUV	2,0 kW
Zásuvkové okruhy	8,9 kW

SO 05 Elektropřípojka NN pro ČOV

Napájecí kabel AYKY 3x50+35 a kabel AYKY 4x25 celk. dl.70m, Elektroměrový rozvaděč bude umístěn v oplocení areálu. Z elektroměrového rozvaděče bude el. přípojka vedena do provozní budovy, kde bude umístěn rozvaděč pro stavební a technologickou elektroinstalaci.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod.

Kanalizace je navržena jako oddílná tlaková se samostatnou čerpací jímkou pro napojenou nemovitost. Do splaškové kanalizace nebudou odváděny dešťové vody. Kanalizace a čov je navržena pro stávající a budoucí zástavbu v obci. ČOV je navržena pro 982EO dle aktualizovaného hydrotechnického výpočtu.

i) základní předpoklady výstavby, časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
Stavba bude realizována po obdržení stavebního povolení dle ekonomických možností stavebníka. Stavba není členěna na etapy.

j) orientační náklady stavby
65 mil Kč (bez DPH).

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování těchto inženýrských sítí. Zkompletované potrubí se zkontroluje z hlediska dodržení technologie dle pokynů výrobce a dodavatele. Kanalizační potrubí bude propláchnuto. Na tlakovém potrubí bude provedena tlaková zkouška dle ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního a zvlahového potrubí. Na tlakovém potrubí bude uložen signalizační vodič CYY 6 mm². Bude provedeno vyzkoušení funkčnosti a úplnosti signalizačního vodiče a ke kolaudaci bude vystaven protokol o této zkoušce. Na gravitačním potrubí bude provedena zkouška vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 Zkouška vodotěsnosti stok a dále budou provedeny kamerové prohlídky. Pro užívání stavby bude zpracován provozní a kanalizační řád.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

SO 01 Čistírna odpadních vod

Pro vyčištění odpadních vod je navržena mechanicko biologická čistírna pro 982EO. Čistírna odpadních vod bude umístěna ve vzdálenosti min 50m od poz. 102/1, mimo stávající zástavbu. Vzdálenost od nejbližšího domu čp. 112 je 180m. Technologie je umístěna v provozní budově.

Technologie ČOV: Odpadní vody z tlakové kanalizace budou přivedeny do čerpací stanice, vybavené česlicovým košem. Z čerpací stanice bude voda čerpána na mechanické předčištění – rotační bubnové síto s integrovaným lisem. Mechanicky předčištěné vody budou vedeny do biologické linky nebo mohou být obtokovány do potoka. Mechanické předčištění bude možné obtokovat z důvodu odstávky. Zachycené shrabky budou dopravníkem vynášeny do přistavené popelnice. Rotační síto bude vybavené lisem a oplachem síta a shrabků. Po průtoku mechanickým předčištěním voda gravitačně natéká do rozdělovacího objektu, kde budou odpadní vody rovnoměrně rozděleny na dvě nezávislé biologické linky. Biologická část čištění je navržena jako D-N systém (denitrifikace-nitrifikace). Odpadní voda natéká přes míchané denitrifikační nádrže do nitrifikačních nádrží. Nitrifikační nádrže budou provozovány v oxických podmínkách s jemnobublínkovou aerací. Z nádrží nitrifikace N1 a N2 bude směs odpadní vody a aktivovaného kalu vedena do vložených vertikálně protékaných dosazovacích nádrží ,

odkud bude vratný kal čerpán zpět do denitrifikačních nádrží. Nádrže denitrifikace D1 a D2 budou míchány axiálními míchadly. Rozdělení nádrží biologické linky čištění linky 1 a linky 2 na nádrže denitrifikace D1 a D2, nitrifikace N1 a N2 bude provedeno pomocí rozdělovacího objektu. Stlačený vzduch pro jemno bublinkovou aeraci nádrží nitrifikace N1 a N2 bude dodáván navrženým dmychadlovým soustrojím v sesetavě 2+1 umístěným v dmychárně.

Přebytečný aktivovaný kal bude pravidelně odčerpáván ze systému do nové podzemní uskladňovací nádrže vybavené středobublinkovým aeračním systémem. V zahušťovací nádrži kalu bude odčerpávána odsazená voda do rozdělovacího objektu. Míchání uskladňovací nádrže bude zajištěno stlačeným vzduchem, který bude dodáván třetím dmychadle (provozní rezervou pro nitrifikační nádrže). Dmychadla jsou umístěna v samostatné místnosti v přízemí provozní budovy. Aerobně stabilizovaný kal bude odvážen faka vozem na větší čov, kde bude likvidován.

Měření vyčištěné vody bude zajištěno Parshalovým žlabem P1 s kapacitou do 6,2 l/s osazeným měřením hladiny ultrazvukem s přenosem do centrálního PC v provozní budově.

Nátok na čov je navržen tlakovou stokou T, mat. PE D125 dl.11,0m. Stoka je napojena před areálem čov na tlakovou TD, která přivádí odpadní vody z obce a je zaústěna do čerpací stanice v suterénu provozní budovy.

Provozní budova je navržena jako dvoupodlažní objekt o vnějších půdorysných rozměrech 14,5x10,25m zastřešený sedlovou střechou se skládanou krytinou z betonových tašek.

Podlaha přízemí ±0,00=342,30m, výška hřebene budovy +6,20m=348,50m, dno železobetonových nádrží -4,91m=337,39m, dno výkopu – 5,91=336,39m.

Suterén budovy je navržen jako monolitická železobetonová konstrukce z vodostavebního betonu C30/37 o vnějších rozměrech 14,5x10,25x5,3m. Dno konstrukce je navrženo o tloušťce 500mm, šířka obvodových stěn je 450 mm a vnitřních stěn 350mm. Dno konstrukce bude rozšířeno o 500mm, jedná se o protivztlakovou pojistku proti vyplavání.

Vnitřek železobetonové konstrukce bude ošetřen hydroizolačním nátěrem. Suterén je rozčleněn dle požadavků technologa na tyto části: čerpací stanice s vnitřním rozměrem 2,5x4,6x4,8m, kalová jímka s vnitřním rozměrem 6,5x4,6x4,8m , 2x denitrifikační nádrž s vnitřním půdorysným rozměrem 4,5x2,1x4,8m , 2x nitrifikační nádrž s vloženým usazovacím kónusem s vnitřním rozměrem 4,5x6,2x4,8m. Čerpací stanice a kalová jímka budou zastropeny stropní železobetonovou deskou tl.250mm. Denitrifikační a nitrifikační nádrže zastropeny železobetonovou deskou nebudou.

Železobetonová konstrukce bude osazena na desku z pokladního betonu C16/20 tl.100mm a zhutněný šterkopískový polštář tl.400mm.

Přízemí budovy – v přízemí je umístěna česlovna (mechanické předčištění), dmychárna, místnost obsluhy, velín a sociální zařízení (WC a umyvadlo). Obvodové stěny přízemní části provozní budovy jsou navrženy z cihelných tvárnic š. 300mm a jsou odděleny od žb konstrukce suterénu asf. hydroizolačním pásem. Obvodové stěny a vnitřní stěna oddělující nezastropenou místnost s nádržemi budou zakončeny železobetonovým věncem v.200mm. Příčky v přízemí oddělující místnosti jsou navrženy š.150 a 100mm.

Místnosti v přízemí budou obloženy keramickou protiskluzovou dlažbou na podlaže, stěny pak vápenocementovou omítkou štukovou bílé barvy. Místnost česlovny a sociálního zařízení budou obloženy keramickou dlažbou do výšky 1800mm.

Vnější omítka budovy bude vápenocementová, šlechtěná. Sokl a vnější stěna provozní budovy budou opatřeny mozaikovou omítkou střední zrnitosti. Barevné provedení stavby (stěny, střecha) bude odsouhlaseno stavebníkem.

Střecha budovy – budova bude zastřešena sedlovou střechou ze skládanou krytinou z betonových tašek. Nosnou konstrukcí bude dřevěný krov z příhradových vazníků se zavětrováním. Na vazníku bude uložena pojistná hydroizolační folie a střešní krytina betonová taška. Návrh krovu, včetně výpletu vazníku a statický výpočet bude součástí dodavatelské dokumentace.

Výplně otvorů – Vstupní dveře do budovy a vnitřní dveře budou plastové osazené do zárubní. Rozměry jednotlivých dveří jsou uvedeny ve výkresové části dokumentace.

Okna jsou navržena plastová otevíratelná, 1000/1250mm, okénko v sociálním zařízení 600/750mm. Nad otvory pro dveře a okna budou osazeny keramobetonické překlady s přesahem min 150mm na otvor.

Podhled místností - v místnostech je navržen podhled z USP desek tl. 12mm, přichycenými na prkenném roštu. Jedná se o sanační desku z křemičitanu vápenatého stabilní v extrémně vlhkém prostředí zabraňující tvorbě plísní. Deska je difuzně otevřená. Absorpční vlastnosti USP a kapilární aktivita brání nežádoucí kondenzaci vody na jejím povrchu. Desky jsou díky minerálnímu složení nehořlavé třída reakce na oheň A1. Zateplení podhledu bude provedeno minerální vlnou tl. 180mm. Mezi USP deskou a tepelnou izolací bude uložena parotěsná folie.

Odvětrání dmychárny, česlovny a místnosti s nádržemi a půdního prostoru bude zajištěno osazením 8ks větracích mřížek 600/600mm se žaluzií a uzavíratelnou klapkou. Odvětrání místnosti s nádržemi bude doplněno 4ks větrných rotačních turbín pr.300mm s větrací hlavicí nad střechou. Místnost velína a obsluhy bude odvětrána 2ks větrací mřížky 200/200mm se žaluzií a uzavíratelnou klapkou, odvětrání bude doplněno radiálním ventilátorem pr.250mm nad dveřmi. Sociální zařízení bude odvětráno radiálním ventilátorem pr.100mm.

Vnitřní vodovod - Na vnitřní vodovod bude napojen objekt jemného mechanického předčištění – strojně stírané česle, objekt musí být zásobován vodou sloužící k ostříku česlí – plastová trubka PP DN 20. Trubka musí být temperována např. topným kabelem, který při poklesu teploty v místnosti pod 5 °C bude aktivován. Dále bude na vnitřní vodovod napojen kulový kohout 3/4“ s možností připojení hadice v česlovně a v místnosti s nádržemi. V sociálním zařízení bude napojeno průtokový ohříváč, umyvadlo a toaleta. Teplá voda bude zajišťována v elektrickém průtokovém ohříváči. Vnitřní vodovod proveden z plastových trubek PPR 3/4 a 1/2“.

Vnitřní kanalizace - Odpadní potrubí z umyvadla a WC z bude odvedeno potrubím HT DN40 a DN100 a zaústěným do čerpací stanice. Odpadní potrubí bude odvětráno nad střechu a zakončeno střešní tvarovkou.

Odtok vyčištěné vody je navržen z mat. BE DN200 dl.51,5m a PP SN8 DN200 dl.22,0m. Na odtoku bude osazena měrná šachta s Parschalovým žlabem P2. V trase odtokového

potrubí budou osazeny 2ks šachet DN1000 zakrytých plným poklopem. Odtok bude ukončen ve výústním objektu žabí klapkou protivzduť vody. Břehy a dno potoka budou opevněny kamenným záhozem tl.200mm v šířce 2,5m.

Obtok ČOV: je navržen potrubím PP SN8 DN200 dl.9,0m . Obtok bude napojen do spojně šachty za měrnou šachtou.

Oplocení areálu bude provedeno oplastovaným drátěným pletivem v.1,6m s ocelovými oplastovanými sloupky. Vrata do oplocené části areálu jsou navržena š.4,0m.

Vodovodní přípojka čov: Zásobení vodou je navrženo vodovodní přípojkou PE D90 sdr11 dl.226,7m napojenou na stávající vodovod před čp.112. Napojení bude provedeno na vysazenou odbočku. V místě napojení bude osazeno šoupě Š80. Trasa bude vedena v souběhu s tlakovou kanalizací k areálu čov. Před areálem bude na potrubí osazen požární hydrant H80. Trasa přípojky bude vedena do budovy čov a bude ukončena za obvodovou stěnou vodoměrnou soupravou. Za vodoměrem bude napojen vnitřní vodovod.

Elektropřípojka NN čov: Napojení bude provedeno ve spojovací skříni SS100 na hranici pozemku p.č. 5001. Napájecí kabel AYKY 3x50+35 bude veden do areálu čov a v oplocení bude osazen elektroměrový rozvaděč v plastovém pilíři. Z pilíře bude veden kabel AYKY 4x25 do budovy, kde bude ukončen v rozvaděči pro stavební a technologickou elektroinstalaci. Kabelová trasa je navržena v celk. dl.70m.

Sjezd a areálová komunikace: Pro příjezd do areálu čov je navržena asf. komunikace š.4,0m dl. 34,0m. Napojení bude provedeno samostatným sjezdem na silnici III/36810, V místě napojení bude pracovní spára naříznuta frakční pilou a ošetřena asf. zálivkou. Pro zamezení odtoku srážkových vod bude v místě napojení osazen odvodňovací žlab š.200mm. dl. 12m. Odtok ze žlabu mat. PVC DN150 dl.3m bude vyústěn prefabrikovanou výústí do příkopu. Pro převedení vody v příkopu bude osazen propustek BE DN600 dl.10,0m se sešikmenými betonovými čely. Stávající příkop bude prohlouben a upraven v celkové délce 45m.

SO 02 Dolní Rychnov

Trasa je patrná ze situace stavby. Tlaková kanalizace mat. PE D125-50 je navržena jako větevna v celkové délce 5144,0m. Podružné tlakové stoky 95ks, mat. PE D50-40 celk. dl.3052,2m.

Přehledná tabulka stok:

TLAKOVÁ STOKA TD	km0,00000-1,70900	HDPE D125 sdr11 dl.1709,0m
	km1,70900-2,56450	HDPE D110 sdr11 dl. 855,5m
TLAKOVÁ STOKA T1	km0,00000-0,15800	HDPE D63 sdr11 dl. 158,0m
	km0,15800-0,38050	HDPE D50 sdr11 dl. 222,5m
TLAKOVÁ STOKA T1-1	km0,00000-0,13600	HDPE D50 sdr11 dl. 136,0m
TLAKOVÁ STOKA T1-2	km0,00000-0,03000	HDPE D50 sdr11 dl. 30,0m
TLAKOVÁ STOKA T2	km0,00000-0,35000	HDPE D75 sdr11 dl. 350,0m
	km0,35000-0,90000	HDPE D63 sdr11 dl. 550,0m
	km0,90000-1,07350	HDPE D50 sdr11 dl. 173,5m
TLAKOVÁ STOKA T2-1	km0,00000-0,01200	HDPE D50 sdr11 dl. 12,0m
TLAKOVÁ STOKA T2-2	km0,00000-0,05800	HDPE D50 sdr11 dl. 58,0m

TLAKOVÁ STOKA T3	km0,00000-0,38000	HDPE D63 sdr11	dl. 380,0m
	km0,38000-0,52600	HDPE D50 sdr11	dl. 146,0m
TLAKOVÁ STOKA T3-1	km0,00000-0,05200	HDPE D50 sdr11	dl. 52,0m
TLAKOVÁ STOKA T3-2	km0,00000-0,15150	HDPE D50 sdr11	dl. 151,5m
TLAKOVÁ STOKA T4-1	km0,00000-0,04650	HDPE D50 sdr11	dl. 46,5m
TLAKOVÁ STOKA T4-3	km0,00000-0,11350	HDPE D50 sdr11	dl. 113,5m
CELKEM			dl.5144,0m
PODRUŽNÉ TLAKOVÉ STOKY PTS	94ks	HDPE D40 sdr11	dl.3047,2m
	1ks	HDPE D50 sdr11	dl. 5,0m

Tlaková stoka TD je navržena jako páteřní v dl. 2564,5m, z toho mat. PE D125 dl.1709,0m a mat. PE D110 dl.855,5m. Začátek stoky TD je navržen ve staničení KD1 km0,000, v místě napojení na tlakovou stoku T (nátok na čov). Trasa je vedena podél krajské silnice do staničení KD11 km0,32160, kde bude vpravo napojena stoka T a dále pokračuje podél silnice, kterou podchází ve staničení KD13 km0,34650 a bude dále vedena na opačné straně k bezejmennému potoku. Stoka podchází vodoteč a pokračuje v zatravněné ploše k Rychnovskému potoku. Za podchodem potoka ve staničení KD23 km0,54660 bude zprava napojena stoka T1-2. Trasa pokračuje do staničení KD24 km0,61400, kde odbočí vpravo a zleva bude napojena stoka T2. Stoka TD bude vedena ke krajské silnici, kterou podchází a pokračuje podél vnější hranice stávající zástavby do staničení KD39 km1,01020, kde bude osazena vzdušníková šachta. Trasa stoky odbočí vlevo a bude vedena v zatravněné ploše mezi domy do staničení KD50 km1,39000, kde odbočí vlevo a bude vedena v kraji místní komunikace ke krajské silnici, kterou podchází na opačnou stranu. Dále je trasa vedena podél krajské silnice do staničení KD60 km1,5815, kde bude zprava napojena stoka T3-1. Trasa stoky bude pokračovat v přímém směru do staničení KD67 km1,70900, kde bude změněn profil potrubí z D125 na D110. Zleva bude napojena stoka T3 a stoka odbočí vpravo, podejde silnici a na opačné straně silnice odbočí vlevo a bude pokračovat do staničení KD70 km1,78380, kde bude zprava napojena stoka T3-2 a poté bude vedena do staničení KD km2,0800, kde odbočí vlevo. Stoka podejde silnici a bude vedena k potoku a dále podél stávající zástavby. Trasa dále podejde krajskou silnici a bude vedena podél silnice do staničení KD89 km2,34750, kde bude zprava napojena stoka T4-1 a do staničení KD94 km2,47820, kde bude zleva napojena stoka T4-3. Stoka bude ukončena ve staničení KD97 km2,26450, kde bude napojena stoka TH v přímém směru a stoka T5 zleva.

Na tlakovou stoku bude napojeno celkem 44ks podružných tlakových stok, celk. dl. 1244,7m, z toho mat. PE D40 dl. 1239,7m a mat. PE D50 dl. 5,0m. Podružné tlakové stoky budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 42 ks, a domovní čerpací jímkou pr.1,2m vystrojenou 2 ks čerpadel v počtu 1ks pro lokalitu U Houslíček. Podružná tlaková stoka pro čp.128 bude zaslepena na hranici veřejného prostranství.

Podchod kanalizace pod krajskou silnicí bude proveden protlakem, potrubí bude uloženo v chrániče, čela chráničky budou uzavřeny pryžovou manžetou. Celkem se jedná o 13ks protlaků, z toho 3ks protlaků potrubí PE D125 v chrániče PE D200 celk. dl.28,0m, 3ks protlaků potrubí PE D110 chrániče PE D160 celk. dl. 18,0m a 7ks protlaků potrubí PE D40 v chrániče PE D90 celk. dl. 56,0m.

Podchod kanalizace pod potokem bude proveden protlakem, potrubí bude uložené v chrániče, čela chráničky budou uzavřena pryžovou manžetou. Jedná se o 2ks protlaků potrubí PE D125 v chrániče PE D200 v celk. dl.18,0m.

Podružná tlaková stoka pro čp. 75 bude provedena protlakem v dl.55,0m potrubí bude uloženo v chrániče PE D90.

Tlaková stoka T1 je navržena v dl. 380,5m, z toho mat. PE D63 dl. 158,0m a mat. PE D50 dl.222,5m. Začátek stoky je navržen ve staničení KD11 km0,000 v místě napojení na stoku TD. Trasa bude vedena do staničení KD99 km0,01900, kde bude zleva napojena stoka **T1-1**, podchod pod potokem bude proveden protlakem. Trasa dále pokračuje podél místní komunikace do staničení KD109 km0,15800, kde bude provedena změna profilu potrubí z PE D63 na profil PE D50 a trasa bude vedena do staničení KD200 km0,38050, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku bude napojeno celkem 7ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl. 221,3m. Podružné tlakové stoky budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 7ks.

Podchod kanalizace pod potokem bude proveden protlakem, potrubí bude uložené v chrániče, čela chráničky budou uzavřena pryžovou manžetou. Jedná se o 1ks protlaku potrubí PE D63 v chrániče PE D110 v dl.12,0m.

Tlaková stoka T1-1 je navržena v dl. 136,0m, mat. PE D50. Začátek stoky je navržen ve staničení KD99 km0,000 v místě napojení na stoku T1-1. Trasa bude vedena do staničení KD210 km0,13600, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku bude napojeno celkem 6ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl.229,2m Podružné tlakové stoky budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 6ks.

Podchod kanalizace pod potokem bude proveden protlakem, potrubí bude uložené v chrániče, čela chráničky budou uzavřena pryžovou manžetou. Jedná se o 1ks protlaku potrubí PE D50 v chrániče PE D110 v dl.6,0m.

Tlaková stoka T1-2 je navržena v dl. 30,0m, mat. PE D50. Začátek stoky je navržen ve staničení KD23 km0,000 v místě napojení na stoku TD. Trasa bude vedena ke krajské silnici, kterou podchází a dále do staničení KD212 km0,03000, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku bude napojen 1ks podružné tlakové stoky, mat. PE D40 celk.dl.122,8m Podružná tlaková stoka bude zakončena domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 1ks.

Podchod kanalizace pod silnicí bude proveden protlakem, potrubí bude uložené v chrániče, čela chráničky budou uzavřena pryžovou manžetou. Jedná se o 1ks protlaku potrubí PE D50 v chrániče PE D110 v dl.8,0m.

Tlaková stoka T2 je navržena v dl. 1073,5m, z toho mat. PE D75 dl. 350,0m, mat. PE D63 dl. 550,0m a mat. PE D50 dl.173,5m. Začátek stoky je navržen ve staničení KD24 km0,000 v místě napojení na stoku TD. Trasa bude vedena k potoku, který podchází a do staničení KD213 km0,03670, kde odbočí vpravo a bude vedena podél místní komunikace do staničení KD219 km0,15180, kde odbočí vpravo a v přímém směru bude napojena stoka **T2-1**. Stoka podchází potok a je vedena na opačné straně do staničení KD228 km0,35000 kde bude provedena změna profilu potrubí z PE D75 na PE D63 a dále do staničení KD244 km0,75800, kde bude zprava napojena stoka **T2-2**. Trasa pokračuje do staničení

KD251 km0,90000, kde bude provedena změna potrubí z PE D63 na PE D50, trasa podchází potoka a je vedena do staničení KD259 km1,07350 kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku bude napojeno celkem 17ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl.507,1m Podružné tlakové stoky budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 17ks.

Podchod kanalizace pod potokem bude proveden protlakem, potrubí bude uloženo v chrániče, čela chráničky budou uzavřena pryžovou manžetou. Jedná se celkem o 5ks protlaků , z toho 2ks potrubí PE D75 celk.dl 24,0m a 1ks potrubí PE D50 v chrániče PE D110 dl.12,0m a 2 ks protlaků potrubí PE D40 v chrániče PE D90 v celk. dl.24,0m.

Podchod pod krajskou silnicí při napojené podružné tlakové stoky čp. 133 bude proveden protlakem dl.8,0m Potrubí PE D40 bude uloženo v chrániče PE D90,

Tlaková stoka T2-1 je navržena v dl. 12,0m, mat. PE D50. Začátek stoky je navržen ve staničení KD219 km0,000 v místě napojení na stoku T2. Trasa bude vedena do staničení KD220 km0,01200, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku bude napojen 1ks podružné tlakové stoky, mat. PE D40 celk.dl.38,0m Podružná tlaková stoka bude zakončena domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 1ks.

Tlaková stoka T2-2 je navržena v dl. 58,0m, mat. PE D50. Začátek stoky je navržen ve staničení KD244 km0,000 v místě napojení na stoku T2. Trasa bude vedena do staničení KD247 km0,05800, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 2ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl.15,2m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 2ks.

Tlaková stoka T3-1 je navržena v dl. 52,0m, mat. PE D50. Začátek stoky je navržen ve staničení KD60 km0,000 v místě napojení na stoku TD. Trasa bude vedena na opačnou stranu krajské silnice a dále do staničení KD262 km0,05200, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 3ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl.86,1m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 3ks.

Podchod pod krajskou silnicí bude proveden protlakem dl.8,0m Potrubí PE D50 bude uloženo v chrániče PE D110.

Tlaková stoka T3 je navržena v celk.dl. 526,0m, z toho mat PE D63 dl.380,0m a mat. PE D50 dl.146,0m. Začátek stoky je navržen ve staničení KD67 km0,000 v místě napojení na stoku TD. Trasa bude vedena do staničení KD280 km0,38000, kde bude provedena změna profilu z PE D63 na PE D50 a do staničení KD285 km0,52600, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 8ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl.415,8m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 8ks.

Tlaková stoka T3-2 je navržena v dl. 151,5m, mat. PE D50. Začátek stoky je navržen ve staničení KD70 km0,000 v místě napojení na stoku TD. Trasa bude vedena do staničení KD268 km0,15150, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 2ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl.73,3m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 2ks.

Tlaková stoka T4-1 je navržena v dl. 46,5m, mat. PE D50. Začátek stoky je navržen ve staničení KD89 km0,000 v místě napojení na stoku TD. Trasa bude vedena do staničení KD288 km0,04650, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 2ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl.66,0m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 2ks.

Tlaková stoka T4-3 je navržena v dl. 113,5m, mat. PE D50. Začátek stoky je navržen ve staničení KD94 km0,000 v místě napojení na stoku TD. Trasa bude vedena na opačnou stranu krajské silnice a dále k potoku, který podchází a do staničení KD294 km0,11350, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 2ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl.32,7m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 2ks.

Podchod kanalizace pod potokem bude proveden protlakem, potrubí bude uloženo v chrániče, čela chráničky budou uzavřena pryžovou manžetou. Jedná se o 1ks protlaku, potrubí PE D50 12,0m v chrániče PE D110.

Podchod pod krajskou silnicí bude proveden protlakem dl.8,0m Potrubí PE D50 bude uloženo v chrániče PE D110.

SO 03 Horní Rychnov

Trasa je patrná ze situace stavby. Tlaková kanalizace mat. PE D110-50 v celkové délce 5144,0m. Podružné tlakové stoky 95ks, mat. PE D50-40 celk. dl.3052,2m.

Přehledná tabulka stok:

TLAKOVÁ STOKA TH	km0,00000-0,45600	HDPE D110 sdr11 dl. 456,0m
	km0,45600-1,30150	HDPE D90 sdr11 dl. 845,5m
	km1,30150-2,02650	HDPE D75 sdr11 dl. 725,0m
	km2,02650-2,21250	HDPE D63 sdr11 dl. 186,0m
TLAKOVÁ STOKA T5	km0,00000-0,06700	HDPE D50 sdr11 dl. 67,0m
TLAKOVÁ STOKA T6	km0,00000-0,08700	HDPE D63 sdr11 dl. 87,0m
	km0,08700-0,15700	HDPE D50 sdr11 dl. 70,0m
TLAKOVÁ STOKA T6-1	km0,00000-0,06100	HDPE D63 sdr11 dl. 61,0m
	km0,06100-0,16500	HDPE D50 sdr11 dl. 104,0m
TLAKOVÁ STOKA T7	km0,00000-0,17600	HDPE D63 sdr11 dl. 176,0m
	km0,17600-0,22500	HDPE D50 sdr11 dl. 49,0m
TLAKOVÁ STOKA T7-1	km0,00000-0,10100	HDPE D63 sdr11 dl. 101,0m
TLAKOVÁ STOKA T7-2	km0,00000-0,02900	HDPE D50 sdr11 dl. 29,0m
TLAKOVÁ STOKA T8	km0,00000-0,14200	HDPE D63 sdr11 dl. 142,0m
TLAKOVÁ STOKA T9-1	km0,00000-0,02800	HDPE D50 sdr11 dl. 28,0m
TLAKOVÁ STOKA T9-2	km0,00000-0,02500	HDPE D50 sdr11 dl. 25,0m
TLAKOVÁ STOKA T9-3	km0,00000-0,07600	HDPE D50 sdr11 dl. 76,0m
TLAKOVÁ STOKA T9-4	km0,00000-0,26700	HDPE D63 sdr11 dl. 267,0m
TLAKOVÁ STOKA T10	km0,00000-0,07600	HDPE D63 sdr11 dl. 76,0m
TLAKOVÁ STOKA T10-1	km0,00000-0,09000	HDPE D63 sdr11 dl. 90,0m

TLAKOVÁ STOKA T10-2	km0,00000-0,06900	HDPE D63 sdr11	dl. 69,0m
TLAKOVÁ STOKA T11	km0,00000-0,05400	HDPE D75 sdr11	dl. 54,0m
	km0,05400-0,37500	HDPE D63 sdr11	dl. 321,0m
TLAKOVÁ STOKA T11-1	km0,00000-0,04800	HDPE D63 sdr11	dl. 48,0m
TLAKOVÁ STOKA T11-2	km0,00000-0,14700	HDPE D63 sdr11	dl. 147,0m
TLAKOVÁ STOKA T12	km0,00000-0,39600	HDPE D63 sdr11	dl. 396,0m
CELKEM			dl.4695,5m

PODRUŽNÉ TLAKOVÉ STOKY PTS	103ks	HDPE D40 sdr11	dl.3416,4m
	5ks	HDPE D50 sdr11	dl. 192,7m

Tlaková stoka TH je navržena jako páteřní v dl. 2212,5m, z toho mat. PE D110 dl.456,0m, mat PE D90 v dl.845,5m, mat PE D75 dl. 725,0 a mat. PE D63 dl.186,0m. Začátek stoky TD je navržen ve staničení KD97 km0,000, v místě napojení na tlakovou stoku TD, v místě bude napojena stoka **T5**. Trasa je vedena podél krajské silnice do staničení KH12 km0,30000, kde bude zleva napojena stoka T6 a bude pokračovat podél krajské silnice do staničení KH22 km0,45600, kde bude provedena změna profilu potrubí z PE D110 na PE D90 a zleva napojena stoka **T7**. Trasa pokračuje do staničení KH24 km0,49180, kde bude vpravo napojena stoka **T7-2** a dále do staničení KH29 km0,61000, kde bude vlevo napojena stoka **T8**. Trasa pokračuje podél krajské silnice do staničení KH34 km0,72240, kde podchází silnici a dále do staničení KH37 km0,76020, kde bude zleva napojena stoka **T9-2** a do staničení KH43 km0,87630, kde bude zleva napojena stoka **T9-2** a dále do staničení KH46 km0,93380, kde bude zprava napojena stoka **T9-3**. Trasa stoky pokračuje do staničení KH49 km0,98870, kde přechází na opačnou stranu silnice a je vedena do staničení KH61 km1,23330, kde bude zleva napojena stoka **T10**. Trasa stoky je dále vedena do staničení KH65 km1,30150, kde bude provedena změna profilu z PE D90 na PE D75 a dále do staničení KH70 km1,36020, kde bude zprava napojena stoka **T10-2**. Dále je stoka vedena do staničení KH87 km1,65030, podchází silnici a na opačné straně ve staničení KH88 km1,66050 bude vlevo napojena stoka **T11**. Trasa pokračuje podél silnice do staničení KH93 km1,78130, kde podchází silnici na opačnou stranu a je vedena do staničení KH102 km2,02650, kde bude provedena změna profilu z PE D75 na PE D63 a vlevo napojena stoka **T12**. Stoka je vedena do staničení KH109 km2,18980, kde bude osazena vzdušníková šachta a do staničení KH111 km2,21250, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku bude napojeno celkem 45ks podružných tlakových stok, celk. dl. 1519,1m, z toho mat. PE D40 dl. 1496,9m a mat. PE D50 celk. dl.22,2m. Podružné tlakové stoky budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 41 ks, a domovní čerpací jímkou pr.1,2m vystrojenou 2 ks čerpadel v počtu 1ks pro čp.161 a domovní čerpací jímkou pr.1,5m vystrojenou 2 ks čerpadel v počtu 1ks pro přepojení stávající lokální čov pro čp.219, čp.220, čp.205 a čp.166. Podružné tlakové stoky pro čp.167 a p.č.1183 budou zaslepeny na hranici veřejného prostranství.

Podchod kanalizace pod krajskou silnicí bude proveden protlakem, potrubí bude uložené v chrániče, čela chráničky budou uzavřeny pryžovou manžetou. Celkem se jedná o 23ks protlaků, z toho 2ks protlaků potrubí PE D110 v chrániče PE D160 celk. dl.16,0m, 2ks protlaků potrubí PE D90 chrániče PE D160 celk. dl. 16,0m, 2ks protlaků potrubí PE D75

v chráničce PE D110 celk. dl. 16,0m a 17ks protlaků potrubí PE D40 v chráničce PE D90 celk. dl. 136,0m.

Tlaková stoka T5 je navržena v dl. 67,0m, mat. PE D50. Začátek stoky je navržen ve staničení KH1 km0,000 v místě napojení na stoku TH. Trasa bude vedena na opačnou stranu krajské silnice a dále k potoku, který podchází a do staničení KH113 km0,06700, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 3ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl.100,3m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 3ks.

Podchod pod krajskou silnicí bude proveden protlakem dl.8,0m Potrubí PE D50 bude uloženo v chráničce PE D110.

Podchod pod potokem bude proveden protlakem dl. 12,0m, potrubí PE D50 bude uloženo v chráničce PE D110.

Tlaková stoka T6 je navržena v dl. 157,0m, z toho mat. PE D63 dl.87,0m a mat. PE D50 dl.70,0m. Začátek stoky je navržen ve staničení KH12 km0,000 v místě napojení na stoku TH. Trasa bude vedena na opačnou stranu krajské silnice a dále k potoku, který podchází a do staničení KH117 km0,06220, kde bude vlevo napojena stoka **T6-1** a dále do staničení KH118 km0,08700, kde bude změněn profil potrubí z PE D63 na PE D50 a trasa stoky bude pokračovat do staničení KH122 km0,15700, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku bude napojeno 8ks podružných tlakových stok, z toho mat. PE D40 celk.dl.221,1m a mat. PE D50 dl.17,1m. Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 7ks a domovní čerpací jímkou pr.1,2m vystrojenou 2ks kalových čerpadel v počtu 1ks.

Podchod pod krajskou silnicí bude proveden protlakem dl.18,0m Potrubí PE D50 bude uloženo v chráničce PE D110.

Podchod pod potokem bude proveden protlakem dl. 12,0m, potrubí PE D50 bude uloženo v chráničce PE D110.

Tlaková stoka T6-1 je navržena v dl. 165,00m, z toho mat PE D63 dl.61,0m a mat. PE D50 dl.104,0m. Začátek stoky je navržen ve staničení KH117 km0,000 v místě napojení na stoku T6. Trasa bude podél místní komunikace do staničení KH124 km0,06100, kde bude změněn profil z PE D63na PE D50 a do staničení KH113 km0,06700, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 4ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl.43,2m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 4ks.

Tlaková stoka T7 je navržena v dl. 225,0m, z toho mat. PE D63 dl.176,0m a mat. PE D50 dl.49,0m. Začátek stoky je navržen ve staničení KH22 km0,000 v místě napojení na stoku TH. Trasa bude vedena staničení KH130 km0,05280, kde bude vlevo napojena stoka **T7-1** a ke krajské silnici kterou podchází na opačnou stranu a dále k potoku, který podchází a do staničení KH135 km0,17600, kde bude změněn profil potrubí z PE D63 na PE D50 a trasa stoky bude pokračovat do staničení KH138 km0,22500, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 4ks podružných tlakových stok, z toho mat. PE D40 celk.dl. 107,8m a mat. PE D50 dl.4,2m. Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 3ks a domovní čerpací jímkou pr.1,2m vystrojenou 2ks kalových čerpadel v počtu 1ks.

Podchod pod krajskou silnicí bude proveden protlakem dl.18,0m Potrubí PE D50 bude uloženo v chrániče PE D110.

Podchod pod potokem bude proveden protlakem dl. 12,0m, potrubí PE D50 bude uloženo v chrániče PE D110

Tlaková stoka T7-1 je navržena v dl. 101,0m, mat. PE D63. Začátek stoky je navržen ve staničení KH130 km0,000 v místě napojení na stoku T7. Trasa bude vedena na opačnou stranu krajské silnice a dále k potoku, který podchází a do staničení KH146 km0,10100, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku bude napojeno 7ks podružných tlakových stok, z toho mat. PE D40 celk.dl. 97,7m a mat. PE D50 dl.149,2m. Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 5ks a domovní čerpací jímkou pr.1,2m vystrojenou 2ks kalových čerpadel v počtu 2ks.

Podchod pod krajskou silnicí bude proveden protlakem dl.15,0m Potrubí PE D63 bude uloženo v chrániče PE D110.

Podchod pod potokem bude proveden protlakem dl. 10,0m, potrubí PE D63 bude uloženo v chrániče PE D110.

Tlaková stoka T7-2 je navržena v dl.29,0m, mat. PE D50. Začátek stoky je navržen ve staničení KH24 km0,000 v místě napojení na stoku TH. Trasa bude v místní komunikaci do staničení KH148 km0,02900, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 2ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl. 38,6m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 2ks.

Tlaková stoka T8 je navržena v dl.142,0m, mat. PE D63. Začátek stoky je navržen ve staničení KH29 km0,000 v místě napojení na stoku TH. Trasa bude vedena na opačnou stranu krajské silnice a dále k potoku, který podchází a do staničení KH158 km0,14200, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 2ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl. 150,0m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 2ks.

Podchod pod krajskou silnicí bude proveden protlakem dl.14,0m Potrubí PE D63 bude uloženo v chrániče PE D110.

Podchod pod potokem bude proveden protlakem dl. 15,0m, potrubí PE D63 bude uloženo v chrániče PE D110.

Tlaková stoka T9-1 je navržena v dl.28,0m, mat. PE D50. Začátek stoky je navržen ve staničení KH37 km0,000 v místě napojení na stoku TH. Trasa bude vedena k potoku, který podchází a do staničení KH160 km0,02800, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 2ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl. 51,3m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 2ks.

Podchod pod potokem bude proveden protlakem dl. 10,0m, potrubí PE D50 bude uloženo v chrániče PE D110.

Tlaková stoka T9-2 je navržena v dl.25,0m, mat. PE D50. Začátek stoky je navržen ve staničení KH43 km0,000 v místě napojení na stoku TH. Trasa bude vedena k potoku, který podchází a do staničení KH162 km0,02500, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku bude napojen 2s podružné tlakové stoky, mat. PE D40 dl.20,4m Podružná tlaková stoka bude zakončena domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 1ks. Podchod pod potokem bude proveden protlakem dl. 10,0m, potrubí PE D50 bude uloženo v chrániče PE D110.

Tlaková stoka T9-3 je navržena v dl.76,0m, mat. PE D63. Začátek stoky je navržen ve staničení KH46 km0,000 v místě napojení na stoku TH. Trasa bude podchází krajskou silnici a je vedena do staničení KH166 km0,07600, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 4ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl. 102,7m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 4ks.

Podchod pod silnicí bude proveden protlakem dl. 8,0m, potrubí PE D63 bude uloženo v chrániče PE D110.

Tlaková stoka T9-4 je navržena v dl.267,0m, mat. PE D63. Začátek stoky je navržen ve staničení KH168 km0,000 v místě napojení na stoku T10. Trasa bude vedena v místní komunikaci do staničení KH189 km0,26700, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku bude napojeno 5ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl. 132,2m. Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 5ks.

Podchod pod potokem podružné tlakové stoky čp.28 bude proveden protlakem dl. 6,0m, potrubí PE D40 bude uloženo v chrániče PE D110.

Tlaková stoka T10 je navržena v dl. 76,0m, mat. PE D63. Začátek stoky je navržen ve staničení KH61 km0,000 v místě napojení na stoku TH. Trasa bude vedena protlakem na opačnou stranu krajské silnice a dále k potoku, který podchází a do staničení KH168 km0,03450, kde bude vlevo napojena stoka **T9-4** a trasa stoky bude pokračovat do staničení KH172 km0,07600, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku bude napojen 1ks podružné tlakové stoky, mat. PE D40 dl. 11,2m. Podružná tlaková stoka bude zakončena domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 1ks.

Podchod pod krajskou silnicí bude proveden protlakem dl.8,0m. Potrubí PE D63 bude uloženo v chrániče PE D110.

Podchod pod potokem bude proveden protlakem dl. 10,0m, potrubí PE D63 bude uloženo v chrániče PE D110.

Tlaková stoka T10-1 je navržena v dl.90,0m, mat. PE D63. Začátek stoky je navržen ve staničení KH172 km0,000 v místě napojení na stoku T10. Trasa bude vedena v kraji místní komunikace do staničení KH181 km0,09000, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 2ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl. 35,1m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 2ks.

Tlaková stoka T10-2 je navržena v dl.69,0m, mat. PE D63. Začátek stoky je navržen ve staničení KH70 km0,000 v místě napojení na stoku TH. Trasa bude vedena v místní komunikaci do staničení KH193 km0,06900, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 3ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl. 92,2m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 3ks.

Tlaková stoka T11 je navržena v celk. dl. 375,0m, z toho mat PE D75 dl. 54,0m a mat. PE D63 dl. 321,0m. Začátek stoky je navržen ve staničení KH88 km0,000 v místě napojení na stoku TH. Trasa bude vedena k potoku, který podchází a do staničení KH195 km0,03900, kde bude vlevo napojena stoka **T11-1** a trasa stoky odbočí vpravo a bude pokračovat do staničení KH196 km0,05400, kde bude provedena změna profilu z PE D75 na PE D63 a vlevo napojena stoka **T11-2**. Trasa stoky bude vedena do staničení KH207 km0,34250, kde bude v nejvyšším místě osazena vzdušníková šachta a dále do staničení KH209 km0,37500, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 3ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl. 81,0m. Podružné tlakové stoky budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 3ks.

Podchod pod potokem bude proveden protlakem dl. 12,0m, potrubí PE D75 bude uloženo v chrániče PE D110.

Tlaková stoka T11-1 je navržena v dl.48,0m, mat. PE D63. Začátek stoky je navržen ve staničení KH195 km0,000 v místě napojení na stoku T11. Trasa bude vedena v kraji místní komunikace do staničení KH221 km0,04800, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 2ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl. 12,2m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 2ks.

Tlaková stoka T11-2 je navržena v dl.147,0m, mat. PE D63. Začátek stoky je navržen ve staničení KH196 km0,000 v místě napojení na stoku T11. Trasa bude vedena v kraji místní komunikace do staničení KH224 km0,14700, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku budou napojeny 3ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 celk.dl. 111,3m Podružné tlakové stok budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 3ks.

Tlaková stoka T12 je navržena v dl. 396,0m, mat. PE D63. Začátek stoky je navržen ve staničení KH102 km0,000 v místě napojení na stoku TH. Trasa bude vedena k silnici a protlakem na opačnou stranu krajské silnice a dále v místní komunikaci do staničení KH243 km0,396,0, kde bude ukončena.

Na tlakovou stoku bude napojeno 8ks podružných tlakových stok, mat. PE D40 dl. 511,2m. Podružné tlakové stoky budou zakončeny domovní čerpací jímkou pr. 1,0m v počtu 8ks.

Podchod pod krajskou silnicí bude proveden protlakem dl.8,0m. Potrubí PE D63 bude uloženo v chrániče PE D110.

Křížení zatrubněného Rychnovského potoka bude provedeno v místní komunikaci nad propustkem DN800.

SO 04 Elektro část – stavební ČOV

Ve velínu bude umístěn nástěnný rozvaděč RS (plastový 36 modulů) ze kterého bude napojena veškerá elektroinstalace – viz dokumentace část D2.3

SO 05 Elektropřípojka NN pro ČOV

Napojovací místo na hranici pozemku p.č.5001 je ve výstavbě. Ze spojovací skříně SS100/NKE1P-C bude vedena el. přípojka kabel 1- AYKY-J 3x50+35 do elektroměrového

rozvaděče RE osazeného v oplocení vedle provozní budovy. Z rozvaděče RE bude veden el. kabel 1-AYKY 4x25 do hlavního rozvaděče RS umístěného v provozní budově. Délka kabelové trasy je 70m -viz dokumentace část D2.4

Plán kontrolních prohlídek stavby:

Plán kontrolních prohlídek stavby se vztahuje k nejvíce důležitým stavebním pracím:

1. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po převzetí staveniště dodavatelem, vytyčení inženýrských sítí a po vytyčení stavby.
2. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po dokončení výkopu a zahájení pokládky potrubí.
3. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po dokončení pokládky potrubí a osazení šachet, po provedení zkoušek vodotěsnosti, tlakových zkoušek.
4. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po dokončení zásypu výkopu a konečné úpravě povrchu.
5. Kontrolní prohlídka stavby je navržena při kolaudaci stavby, resp. před předáním inženýrských sítí provozovateli.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

D2.2 –Strojně technologická část, D2.2 - Elektrotechnologická část , D2.3 Elektro část- Stavební ČOV, D2.4 Elektropřípojka NN pro ČOV

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba kanalizace je řešena jako vodní dílo a nevyžaduje zpracování požárně bezpečnostního řešení. Požárně bezpečnostní pro stavbu provozní budovy čov je zpracováno samostatně.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba sama nemá zásadní vliv na své okolí. Na stavbě budou použity materiály a výrobky autorizovanou osobou podle zákona č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a v souladu s platným nařízením vlády, kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky. Potrubí a armatury přicházející do styku s pitnou vodou musí splňovat podmínky zdravotní nezávadnosti dle zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění, ve znění vyhlášky 409/2005 Sb.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření

Provozní budova čov bude osazena v násypu nad hladinou Q100.

b) ostatní účinky- vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, že je stavba umístěna v ochranném pásmu technické a dopravní infrastruktury

Přeložky se nenavrhují. Při stavbě bude dodržována ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

b) připojovací parametry, výkonové kapacity, délky

Provozní budova ČOV bude napojena na stávající vodovod, přípojkou PE D90 dl.226,7m a na el. rozvod NN elektropřípojkou kabelem 1-AYKY 3x50+35 do elektroměrového rozvaděče a kabelem 1-AYKY 4x25 do nástěnného rozvaděče v budově. Délka kabelové trasy je 70m.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je situována převážně v nezpevněném terénu podél komunikace, v komunikaci bude trasa vedena pouze v nezbytném rozsahu. Přejícné dopravní značení při samotném provádění stavby bude navrženo dle TP 66 Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní řešení při samotném provádění stavby bude projednáno a odsouhlaseno silničním úřadem.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na stavbu bude z krajské silnice III/36810 a III/36811 a z místních komunikací. Do místa stavby bude umožněn příjezd požárním, sanitním a policejním vozidlům. Přes překopy budou osazeny přechodové lávky se zábradlím v souladu s platnými č.591/2006 Sb., NV č.362/2005 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích tak, aby byl obyvatelům umožněn přístup k nemovitostem k jednotlivým nemovitostem. Všechny výkopy budou zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Narušený terén bude po provedení stavby uveden do původního stavu, resp. dle požadavku správce komunikace a správce tuku.

B.6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít bezprostřední vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana, dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V místě stavby nejsou památné stromy ani jiné chráněné rostliny a živočichové.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Projektovaná stavba nemá vliv na soustavu Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Navrhovaná stavba nepodléhá oznámení a záměru zjišťovacího řízení EIA

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení bylo-li vydáno

Navrhovaná stavba nepodléhá integrovanému povolení.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dáno zák. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a činí 1,5m na každou stranu od vnější stěny potrubí, profil potrubí do DN500.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavebně technické požadavky civilní ochrany jsou řešeny vyhl. MV č.380/2002 Sb. k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva, §22 odst.1, písm. a-d). Požadavky civilní ochrany se na projektovanou stavbu nevztahují.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zjištění

Rozhodujícími materiály pro výstavbu je plastové potrubí a šachty a armatury. Dodavatel si tento materiál objedná u výrobce, ev. prodejce.

b) odvodnění staveniště

Případný průsak podzemní vody ve výkopu bude sveden do provizorní čerpací jímky a vyčerpán z výkopu do okolního terénu mimo staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude z krajských a místních komunikací. Při stavbě bude stavba využívat vodu z pojízdné cisterny nebo vodovodu. Pro el. energii bude využit mobilní dieselaagregát.

d) vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby

Zásadní vliv na okolní stavby a pozemky se nepředpokládá

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavebními pracemi prováděnými dle platných předpisů nedojde ohrožení okolí staveniště. Asanace, demolice a kácení dřevin nebudou při stavbě prováděny.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Zařízení staveniště bude řešeno dočasně v rámci pozemků dotčených stavbou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Přes překopy budou osazeny přechodové lávky se zábradlím v souladu s platnými č.591/2006 Sb., NV č.362/2005 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích tak, aby byl obyvatelům umožněn přístup k nemovitostem k jednotlivým nemovitostem.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
17 03 02	O	Vybouraný živičný kryt
17 05 04	O	Výkopová zemina

Způsob nakládání s odpady:

Vybouraný živičný kryt (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

Vybouraný živičný kryt recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití.

Výkopová zemina (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména při výkopech rýhy pro pokládku inženýrských sítí. Výkopová zemina a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponii zemin

Při stavbě vznikne přebytečný výkopek. Výkopová zemina bude přednostně využita k terénním úpravám v zájmovém území.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivem stavby může dojít dočasně ke zhoršení životního prostředí a to stavebními mechanismy, hlukem z provozu a také do dočasným omezením práv k přístupu na pozemky podél příjezdu na staveniště. Tyto vlivy musí být minimalizovány vhodnou organizací práce a minimalizací provozu hlučných stavebních strojů.

Především je nutno dodržovat tyto zásady pro umístění a provoz staveniště:

Veřejná prostranství a pozemní komunikace lze pro staveniště použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Při provozu stavenišť nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, k ohrožování bezpečnosti provozu, znečištění veřejných komunikací, znečištění ovzduší a vod, k zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k vodovodním sítím, apod. Nelze-li účinky provádění staveb, zejména hluk, prach, exhalace a otřesy omezit na přípustnou míru, lze tyto práce provádět pouze za podmínek stanovených stavebním úřadem. Stavební práce, které vyžadují dopravní omezení na veřejných komunikacích, se musí provádět podle vydaného dopravně inženýrského rozhodnutí a co nejrychleji ukončit. Výkopy a skládky nesmějí zabránovat k přístupu či vjezdu přilehlých staveb a pozemků nebo zařízení, která musí být z bezpečnostních a provozních důvodů stále přístupná (uzávěry, vstupy k inž. sítím atd.). Je nutno zamezit ucpání a znečištění uličních dešťových vpustí a kanálů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č.591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č.591/2006Sb. Zhotovitel (dodavatel) stavby nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a

ochrany zdraví při práci na staveništi. Koordinátora je nutné určit, pokud bude splněna alespoň jedna z následujících podmínek:

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- Budou prováděny práce a činnosti se zvýšeným ohrožením (dle přílohy č.5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.) (např. práce ve výšce nad 10 metrů, práce ve výkopu hlubším 5 metrů, práce spojené s montáží těžkých konstrukcí, práce nad vodou nebo v její blízkosti, práce s toxickými chemickými látkami, práce v ochranných pásmech energetických vedení, práce potápěčské, práce s výbušninami). Kde vzniká povinnost o oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

Projektovaná stavba předpokládá nutnost vyhotovení plánu BOZP. Plán BOZP je nutné vyhotovit, pokud bude splněna alespoň jedna z následujících podmínek:

- Vzniká povinnost o oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce
- Budou prováděny práce a činnosti se zvýšeným ohrožením (dle přílohy č.5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.)

Informace o rizicích, která se mohou vyskytnout při realizaci:

Mezi základní rizika, která se vyskytují při realizaci stavby, jsou zvýšený hluk, vibrace, prach, úraz elektrickým proudem, působení (chemických a biologických činitelů, pád z výšky nebo do hloubky, vznik požáru, apod. Další rizika vyplývají z použitých technologií a stanovuje je sám zhotovitel na základě technologických či pracovních postupů.

Zhotovitelé jsou povinni dle § 101 zákona č. 282/2006 Sb., zákoník práce, se navzájem informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením. K významným rizikům, která je nutné při realizaci stavby z hlediska platných předpisů dále sledovat, dochází zejména při pracích a činnostech, které jsou vyjmenovány v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem NV č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na staveniště a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu, vyhláška č.137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků, tj. NV č.378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků byly dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č.2 NV č.591/2006 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č.3 NV č.591/2006 Sb. jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí. Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje platná vyhláška ČÚBP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených výstavbou

Vzhledem k charakteru stavby (potrubí a armatury uložené v zemi) se předpokládá bezbariérové užívání stavby.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Přejídné dopravní značení při samotném provádění stavby bude navrženo dle TP 66 Zásad pro přejídné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní řešení bude projednáno a odsouhlaseno příslušným silničním úřadem.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je navržena jako celek.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o stavbu vodního díla.